SUSCRIPCION

ESPAÑA. . . . 1'25 PTAS. AL MES
EXTRANJERO. . 2'25 id.
NÚMERO SUELTO 5 céntimos
IDEM ATRASADO 10 id.

# LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132
Apartado n.º 15

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
1—Brossa—1—pral.

Año I — Palma de Mallorca viernes 28 de Mayo de 1903 — Núm. 57

†

## El Sr. D. Jacinto Feliu y Ferrá

**HA FALLECIDO**

*CON LA BENDICION DE SU SANTIDAD*

**E. P. D.**

La familia participa á sus amigos que mañana viernes, á las once, en la Santa Iglesia Catedral: se celebrará el oficio funeral en sufragio de su alma.

No se invita particularmente.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diocesis se ha dignado conceder cuarenta dias de indulgencia para todos los que recen una parte de rosario y ofrezcan una misa ó comunión en sufragio del alma del difunto.

Ecos

## Un símbolo

Esa carrera de automóviles disparados tiene, á pesar de todo, cierta grandeza trágica y recuerda, en medio de su banalidad de *sport* aristocrático, el tren de *La Bête humaine*, lanzado á todo vapor, sin guia ni freno, hacia lo desconocido, inconsciente de las víctimas apiastadas en la ruta sin término. Con poco esfuerzo podría sacarse la inducción poética, el trascendentalismo de esa fiesta macabra, y hacer resaltar en toda su crudeza la significación de grandiosa impiedad, de inútil heroismo, que entraña esa locura de nueva forma, producto del hartazgo de vida propio de las grandes urbes modernas.

El que antes fué ciudadano de una nación es hoy ciudadano del mundo; siente bajo su mano el dominio de las grandes fuerzas desconocidas, que le ofrecen la conquista del espacio y del tiempo. La vida corre sin cesar y hay que apresurarse á vivirla; las sensaciones se agotan y hay que renovarlas; la fiebre de la sobre-actividad, que abrasa el cerebro de los pensadores y embota el sentimiento de los artistas, inspira á la humanidad de los grandes centros un hastío feroz de lo ya sentido y una voracidad de lo nuevo, de lo nuevo á toda costa; y ahí van, los elegantes y los ricos, flor corrompida de una selección viciada, ahí van, sobre el pescante de sns automóviles, con los ojos inyectados, en la espectativa afanosa de una emoción aún no sufrida; y devorando los kilómetros, pasando á todo vuelo sobre los campos, entre las aldeas absortas, á lo largo de las pacíficas carreteras, entre la nube de polvo que los envuelve como un nimbo, hacen desfilar ante los campesinos que en un soplo los ven aparecer, pasar, extinguirse en el horizonte, la imagen del eterno Moloch de las ciudades, impasible, insaciable, desplegando como un insulto la cruel y tiránica gallardía de su misma superioridad. Algo parecido (con mayor intensidad aún) á la sensación que describe Clarín en uno de sus cuentos, *Adiós, Cordera*, ha de producir el paso de esos vehiculos en las almas primitivas de los rústicos; y de seguro que, al apartar del camino las criaturas y los ganados, guareciéndolos recelosamente á lo largo de las cercas y los desmontes y murmurando una blasfemia, sentirán vagamente el símbolo de aquella visión: es la ciudad que pasa.

En la ruta indefinida, aquellos viajeros son una nueva forma de ese judio errante en marcha eterna, que es el hombre mismo; de ese incansable luchador en todos los juegos olímpicos; de ese caminante de la vida, peregrino mil veces cantado por los poetas, perpetuamente obsesionado por el más allá incógnito de todas las pasiones. Conforme con la ley de nuestros tiempos, el caminante ha comprendido al fin que el triunfo es de los primeros en llegar. Pero he aquí que, de golpe, la fuerza dominada se rebela, despierta súbitamente como un volcán dormido, encuentra un impulso que no se previó y reivindica su libertad con la muerte...

No hay duda. En medio de todo, la catástrofe ha tenido cierta grandeza. Lástima que, si el gesto ha sido hermoso, no lo haya sido el instrumento: ese artefacto, híbrido como su nombre; ese vehículo, sin verdadera denominación léxica, que no ha sabido encontrar todavía una forma propia, representativa y expresiva de su fuerza y capaz de reemplazar dignamente la vívida silueta de los caballos ó la boca humeante y la coraza brufiida de las locomotoras.—A.



Curiosidades

## Lecturas para la mujer

BELLA-ARTE

Ninguna de las artes plasticas parece tan del dominio femenino como la pintura.

Gusto, facultad de observación, delicadeza fantasía creadora; todo, en fin, lo que se preconiza de la mujer es lo que requiere la pintura.

Y, sin embargo, no existe ni una sola obra femenina que eleve el nombre de su autora hasta el cielo de los inmortales, donde se sientan Velazquez, Murillo, Zurbarán, Goya, Rivera, Tizziano y otra multitud de artistas cuyos nombres llenarían nuestras columnas.

¿Por qué, poseyendo excelentes condiciones, no han producido ninguna obra maestra?

Indudablemente por el escaso campo de acción que se les deja.

Retratos, paisajes y copias del natural, tomando por modelos flores, frutas y animalés, genero en que sobresalió Rósa Bonheur, son generalmente las obras de pintura femenina.

La educación pictórica de la mujer ha sido hasta hoy muy deficiente. El pudor de las damas, que no se ha alarmado para mostrar los hombros y los brazos desnudos en las fiestas, ha temido estudiar el desnudo y la anatomía pictórica con toda su profundidad.

Se ha creido que en las serenas regiones del arte pudiera existir la impureza, y no se han atrevido á escalarlas.

Pero el arte es divino; es la emanación de Dios, en la espiritualidad encarnando en la forma bella para hacer grata la existencia, y en la concepción cosmética no existe más que la pureza de la bella ideal.

Ya las preocupaciones se derrumban, ya se abre á la mujer el templo del arte y es preciso romper viejos moldes ó renunciar á conquistar un puesto honroso.

El arte es la verdad y la libertad, y la mujer no podrá realizarlo mientras sea esclava y esté sujeta á la mentira de mal entendidos convencionalismos.

Ya las escritoras y poetas se atreven á publicar con libertad los pensamientos, y esa misma libertad se necesita en todas las bellas artes.

En la Exposición inaugurada el dia 19 en el Palacio de Cristal del Retiro, no faltan cuadros femeninos primorosamente ejecutados. Se resienten, como llevo apuntado, de la pequeñez del asunto; pero demuestran lo mucho que con otros derroteros pudiera esperarse de sus autoras.

Recorriendo aquella estancia he podido ver un hermoso retrato al pastel de Julia Alcayde, de correcto dibujo y bello colorido, así como una encantadora cabecita de niña, y dos cuadros al óleo representando caza muerta y frutas, respectivamente.

«Las cuatro estaciones» se titulan cuatro cuadros que presenta María Elena Camerón, retratos de mujeres adornadas con los atributos de las diversas épocas del año, que resultan de un conjunto muy agradable.

Marcelina Pomela presenta una cesta de mimbres llena de claveles, que lucen con hermosa realidad sus matices grana, rosa, blanco y oro destacándose de un fondo luminoso y brillante, que nos hace pensar en la explendida luz de la region andaluza. Una rama troncada al lado del cesto completa el bello efecto de su obra, que agrada por la frescura y verdad del colorido.

Milagros Castañeda tiene una marina, bañada por la tenue claridad del crepúsculo, que resulta muy bella.

Felisa Palacios, un conejo colgado, muy real; Teresa Gil Sans, flores y frutas; Carmen Varadé amapolas y claveles; Isabel Dato, dos lindos ramos de flores; la notable profesora Fernanda Francois un precioso ramo de amapolas; Carlota Caral presenta también flores; Pilar Bermejo un bonito retrato y un paisaje; Felisa Ordóñez un paisaje rústico, hecho con buen acierto.

Sentiríamos que entre aquella abundancia de cuadros no hubiese visto y dejara sin mención alguna obra debida al pincel femenino.

Entre lo poco que hay de escultura vi un precioso barro de Adela Giné, intitulado «Declarado en quiebra». Es un borriquito caido en una postura muy violenta á causa de la excesiva carga de vidriado el cual aparece roto dentro de los capachos y en el suelo.

Está hecho con gran maestría en la ejecución, y resulta muy ingenioso y real.



## Las carreras Paris-Madrid

**Primera etapa**

*Nueve muertos.—Varios heridos.—Graves averias.*

La carrera de automóviles Paris-Madrid ha tenido un comienzo muy triste. Apenas partidos los coches de Versalles, en bastante menor número de los inscriptos, pues sólo salieron 232, han empezado á ocurrir accidentes, algunos de ellos horribles, que han puesto fin á la vida de corredores y curiosos, mujeres y niños; otros corredores resultaron heridos, y no pocos con el carruaje inútil para continuar la carrera. De seguir así la carrera, ha de ser bastante escaso el número de automóviles que lleguen con fortuna á la meta de los Viveros.

El recuerdo de la primera etapa Paris-Madrid, juntamente con la memoria de las dos víctimas de los ensayos realizados días antes y de la muerte terrible en Neza del conde Zborowsky, deben constituir para las carreras sucesivas un freno de prudencia para los automovilistas. Es realmente una locura, que se paga con la vida, el empleo de estas velocidades excesivas, á lo largo de caminos que no están construidos á propósito para que por ellos corran los automóviles, como las lineas férreas para los trenes.

Al coche *Mercedes*, de 90 caballos de fuerza, que pilota en esta carrera el barón de Caters, se le llamó en Paris, al ser conocido días pasados, el *voiture idiote*. Esta frase da una idea exacta de lo que es el automovilismo de carrera, para el cual acaban de construire admirables máquinas. El *coche idiota* se lanza por esos caminos en un vértigo loco, ciego, casi sin freno, casi sin guía, y por muy experto que sea el corredor que lo pilote no tiene á veces medios de esquivar obstáculos por caminos de tránsito, de curvas, de pendientes, de pasos á nivel, de puentes, hechos para el andar reposado del carro, ó, á lo sumo, para el del carruaje de fuerza auimal.

No extrañará nadie el gran número de desgracias ocurridas.

Todos las esperaban.

*¡A Versalles!*

Olvidándose de que en la Sala de las Mil Columnas los clericales y los socialistas celebran una manifestación contradictoria, preparando tumultos callejeros, el pueblo de Paris, comenzó á invadir Versalles, desde las primeras horas de anoche, para ver la partida de los automóviles.

De Paris á Versalles los caminos viéronse llenos durante las últimas horas de anoche, y las primeras de la madrugada de hoy. Los ciclistas circulaban en número verdaderamente extraordinario. Las Compañías de ferrocarriles, que organizaron ayer un servicio de tarde y noche, no han podido traer, á pesar de sus esfuerzos, toda la gente que ha querido venir.

En medio de la noche ha habido necesidad de establecer en la carretera un servicio de orden público, para asegurar el paso de los carruajes, rebosantes de curiosos.

Según los cálculos hechos, jamás hubo en Versalles, como en esta mádrugada, tantos coches y tanta gente, tantas luces, tantas banderas y músicas.

*Alrededor del controle*

Todos los cafés han estado abiertos. En todas partes gritaban los vendedores las ediciones de los periódicos de Paris. Y en cien sitios ha habido pleitos, disputas y accidentes, á causa del amontonamiento de curiosos y del calor. Alrededor del *controle* el jaleo era mayor que en todo Versalles.

El *controle* de salida se habia situado en el camino de Saint-Cir, cerca del parque secular, donde ondeaba un estandarte con la siguiente leyenda: *París-Madrid-Depart.*

A las tres y cuarto de la madrugada el désorden era indescriptible en torno del *controle*. Un regimiento de infantería de marina, al mando del coronel Bridoux, mayor de la plaza, organiza un maravilloso servicio de orden, dejando espacio libre para los automóviles.

*Noticias de Paris*

Algunos corredores, que á la hora dicha llegan apresuradamente de París, nos dicen que al terminar en la Sala de las Mil Columnas la conferencia contradictoria entre el presidente de la Sociedad Católica, Sanguier, y el socialista Charbonnel, director de *L'Action*, hubo en la calle luchas sangrientas entre clericales y anticlericales. Uno de éstos, Etchegoyen, que iba en un coche con Max Regis, disparó el revólver contra sus enemigos socialistas.

Por éstos fué apaleado un redactor de *Debats*, y se halla agonizante. En suma, hubo cien detenciones, cuarenta heridos de los luchadores, sin contar á varios policías é inspectores gravemente apaleados.

*La partida.*

Al anuncio del principio de la carrera, todo el ruido y las conversaciones cesan. Parte el número uno, Jarrot. Son las tres y cuarenta y cinco de la madrugada. Está apuntando el día.

Jarrot conduce un coche grande de la marca Dietrich. Atraviesa el público en medio de una tempestad de aplausos.

Un minuto después sale el célebre René de Knyff, también en coche grande, de Panhard.

Siguen saliendo los coches de minuto en minuto. El tercero parte Luis Renault, gran favorito. Es hermano de Marcelo Renault, que ganó la carrera Paris Viena. Luis Renault pilota un coche ligero, de su marca Renault fréres.

*Frase de un corredor*

Después de partir el tercer coche, el polvo, el tumulto y los gritos impiden darse cuenta de nada, á pesar de que con exquisita amabilidad, me han dejado uno de los mejores sitios, por pertenecer á la prensa española.

Jarrot, flemático, me ve al partir el papel en que tomo apuntes, y me dice:

Deme usted ese papel y lo llevaré yo á *El Liberal*, antes que el correo.» Más yo, agradeciendo mucho la invitación de Jarrot, prefiero confiarlo por telégrafo.

*Final de la salida*

A las seis y cuarenta y cinco minutos ha partido el último coche, una motocicleta, que ha salido mezclada con los coches pequeños, como al principio salieron los coches grandes y los ligeros.

El número total de automóviles salidos del *controle* de Versalles, al cerrarse, era de 232.

*Los curiosos de Versalles*

A mi regreso á Paris, despues de depositar los despachos anteriores, todavía la muchedumbre de curiosos no ha logrado desalojar Versalles. Se calcula en 400 000 el número de personas que de Paris y puntos inmediatos fueron á Versalles. Muchos de estos curiosos se han extendído por los 74 kilómetros de carretera hasta Chartres para ver la carrera.

En Versalles no habfa anoche una vivienda de alquiler desocupada. Todos los vecinos tenían invitados en sus pas araca spasar la noche. A pesar de todo, más de 3.000 personas tuvieron que acampar á cielo raso.

*Por el trayecto*

A las oficinas del Automovil Club de Francia han llegado durante todo el día telegramas de los puntos del trayecto, comunicando la hora á que han pasado los corredores.

Se han recibido tambien pormenores numerosos y confusos de accidentes y desgracias ocurridas en el camino que no comunico en la seguridad de que todos ellos habrán sido sabidos en Burdeos de labios de los corredores y testigos presenciales.

*Rambouillet*

Por Rambouillet, á 26 kilómetros de Paris, pasó primero, a las 4'33, Knyff; Jarrot, á las 4'34; Renault (D. Luis), á las 4'35. El undécimo coche que pasó por Rambouillet, á las 4'40, fué el de madame du Gart, que salió de Versalles, con el número 20, adornado con flores, en medio de una gran ovación.

*Chartres*

Por Chartres, á 74 kilómetros de Versalles pasaron ante el *controle*, pri-

**Más de Marruecos**

Madrid 28-8'15

El ministro de Marruecos Mahomed Torres, ha enviado una circular á los diplomáticos extranjeros, anunciándoles llegarán en breve á la jurisdicción de Tanger, tropas leales encargadas de castigar á las kabilas rebeldes, prometiendo además restablecer el orden en los caminos.

## Alcance de la Capital

### Militares

*Vacantes*

El Jefe de la Sección de Artillería del Ministerio de la Guerra publica la siguiente circular:

«Vacante en el personal del material de Artillería una plaza de maestro de taller de tercera clase, carpintero modelista, dotada con el sueldo anual de 1750 pesetas, derechos pasivos y demás que concede la legislación vigente, los que, reuniendo las condiciones que se exigen, deseen tomar parte en el concurso que para ocuparla ha de dar principio el dia 28 de junio próximo ante la Junta de exámenes de la Maestranza de Sevilla, con sujeción á los programas mandados observar, lo solicitarán de esta Sección antes del 18 de dicho mes acompañando á dicha solicitud certificados que acrediten su personalidad, actitud y conducta autorizados por autoridades competentes. —Madrid 23 de mayo de 1903.»

*Destinos.*—El capitán de Artillería D. José Mascareñas García de excedente en Baleares pasa al cuarto batallón de plaza.

El primer Teniente del mismo cuerpo D. Graciano Quesada Perez del batallón de plaza de Mallorca al 13.º regimiento montado.

*Retiros.*—Por haber cumplido la edad reglamentaria para el retiro el capitán de Infantería con destino en el Regimiento de Baleares núm. 1 don Agustín Martinez Alegre se ha dispuesto cause baja por fin del mes actual y pase á situación de retirado con residencia en Madrid.

—

Esta mañana, en la parroquial iglesia de San Jaime ha contraido matrimonio el joven abogado y fiscal sustituto de esta Audiencia D. Manuel Fiol con la hermosa señorita D.ª Francisca Barceló. Bendijo la unión el vicario de la iglesia del santo Hospital D. Pedro Fiol, hermano del desposado y fueron padrinos, por parte del novio D. Francisco Pampillón y D. Manuel Mendo de Figueroa fiscal y magistrado respectivamente de esta Audiencia, y por parte de la novia D. Buenaventura Barceló cura-párroco de San Jaime y don Juan Pizá.

Los desposados, salieron después de efectuada la ceremonia para el predio *Las barracas* de Calviá. Deseámosles eternas felicidades.

* *

Igualmente ha contraido matrimonio en la santa iglesia Catedral D. Juan Pensabene y Cunill con la bella señorita D.ª Juana Oliver. Han apadrinado á los contrayentes D. Francisco Garcia Orell y D. Jaime Quetglas.

Los desposados á quienes deseamos eterna luna de miel han salido para el predio *Las Bañeras* de la villa de Porreras.

—

Esta mañana ha habido una riña en la plaza de toros entre dos hombres, habiendo resultado uno de ellos con una oreja casi arrancada, pues esta le colgaba completamente.

Ha sido curado en la casa de Socorros por el médico de guardia.

## Ayuntamiento

A las doce y quince, bajo la presidencia del Sr. Alcalde, queda abierta la sesión asistiendo los concejales señores Bonnin, Salas, Piña, Muntaner (D. José y D. Tomás), Parera, Villalonga (D. Antonio y D. Francisco), Massanet, Castañer, Llopis, Mateu, y Font y Monteros.

Se aprueba el acta de la sesión anterior y varias cuentas por servicios municipales.

Se conceden dos meses de licencia para ausentarse al concejal D. Antonio Rosselló y Cazador.

Se aprueban varios dictámenes de la comisión de Ensanche respecto á obras particulares.

Se aprueba un dictámen de la comisión de obras rectificando la alineacion de la casa llamada de Bonaparte.

Otro idem respecto á la continuacion del empedrado de la calle de Cataña.

Otro idem proponiendo que se adjudique definitivamente á don José Riera la subasta para el alcantarillado de las calles de Santa Cruz y San Lorenzo.

Se aprueba que quede ocho dias sobre la mesa un dictámen de la comision de Caminos sobre devolucion de la fianza para el aprovechamiento del arbolado de la Rambla.

Se aprueba la construccion de una alcantarilla en la calle de Ribera.

Se aprueba la liquidación con el Sindicato de Riegos.

Se aprueba aumentar en 300 pesetas el presupuesto para las reformas introducidas en la banda de tambores.

Se acuerda que quede ocho dias sobre la mesa el balance parcial presentado por la comisión de Hacienda.

A petición del Sr. Font se acuerda dejar ocho dias sobre la mesa las cuentas presentadas por la comisión de Ensanche sobre el viaje que dos señores concejales hicieron á Barcelona por cuenta del Municipio.

El Sr. Muntaner (D. José) dirige un ruego á la comisión de obras para que gestione la pronta resolución de una casa del paseo del Borne, sobre la que se formó expediente de derribo por ruinosa y cuyo propietario acudió en alzada contra aquel acuerdo.

El Sr. Llopis, en nombre del claustro de profesores del Instituto, manifestó que en sesión de ayer acordó aquella corporación conceder un premio de 250 pesetas en metálico para el Certámen que se ha de celebrar durante la época de las próximas Ferias y Fiestas. El tema versará sobre enseñanza y se fijará oportunamente.

El Sr. Presidente dió cuenta á la Corporación de haberse arreglado las divergencias habidas con la empresa de consumos del extraradio.

El Sr. Roca preguntó el estado en que se hallaban los trabajos de la comisión de reforma de las ordenanzas municipales.

Y se levantó la sesión.

* *

El Sr. Alcalde ha recibido una carta del Duque de Vistahermosa participándole que los príncipes de Asturias, correspondiendo á la invitación de la Comisión organizadora de Ferias y Fiestas, se han dignado ofrecer un objeto artístico para que pueda ser ofrecido como premio en alguno de los certámenes que se organizarán durante dichas Ferias y Fiestas.

El Gobernador de esta provincia ha remitido para idéntico fin un artístico objeto.

## Ferias y Fiestas

La Comisión de Ferias y Fiestas, conocedora de la inventiva y gusto artístico que adornan al distinguido propietario de la fabrica de cerámica «La Roqueta» don Pedro A. Cetre, fué á saludarle para solicitar su cooperación, rogándole preparase algún proyecto que diera realce á las Ferias y Fiestas próximas.

El señor Cetre, cuya actividad es de todos conocida, ha proyectado la construcción en el paseo del Borne junto á la Glorieta, de un enorme burro, enjaezado á la mallorquina, es decir, con alforjas *(beasas)* y montado por un payés á la antigua usanza.

El *animalito* tendria quince metros de altura y el cuerpo del mismo podrá utilizarse para café restaurant, con su terraza correspondiente que estará formada por las alforjas.

Se subiria al café, por el interior de las piernas del burro, en las que se construiria una espaciosa escalera, y hasta se intentaria construir otra en el interior del cuerpo del payés que diera ascenso á la galería que se construirá en el ala del sombrero.

El señor Cetre, presentará en breve á la Comisión su proyecto con los planos y presupuesto correspondientes, haciendo proposiciones al Ayuntamiento, con la explotación del citado café y sin ella.

No hay duda que la idea es muy original viniendo á ser además una simpática nota de color local que consideramos habría de llamar mucho la atención.

***

Otro proyecto está en vias de celebrarse. Consistiria en presentar en la Plaza de Toros, el espectáculo de una lucha entre un león y un toro bravo, haciéndose ya activas gestiones, en el sentido de poderse llevar á la práctica.

***

Sabemos también que la Isleña Marítima, estudia un itinerario, para que durante aquellos dias de fiestas, tengamos el mayor número de comunicaciones posible, con Marsella, Argel y la Península estableciendo además una gran rebaja, en el precio del pasaje.

***

La comision especial examinó anoche los planos del sitio donde ha de colocarse el Real de la Feria que como saben nuestros lectores será en la gran plaza que resulta del Baluarte Zanoguera y cortinas adyacentes.

El arquitecto municipal Sr. Bennassar pasará hoy á estudiar sobre el terreno las condiciones en que ha de construirse dicho Real de la Feria.

En vista de las numerosas peticiones que se han hecho por particulares para establecer en aquel sitio kioskos para expendición de mercancias la comisión acordó adelantar los trabajos y exigir á cada uno de los solicitantes un croquis del kiosko que proyectan establecer para examinarlo detenidamente.

Hoy serán presentadas á la comisión las muestras de los dos carteles anunciadores de las Ferias y Fiestas, confeccionados por la casa Amengual y Muntaner.

—

## Espectáculos

Sabemos que la persona que gestiona la venida á Palma de la *Bella Fetmá* con su cuadro de compañía, ha recibido carta del señor Espinosa, manifestando acceder en la cesión del Teatro Principal para que debute en dicho coliseo la artista de referencia, activándose las demás gestiones para debutar el 14 de Junio próximo. Como la clase de espectáculo es no conocido en España y el repertorio de cantos y bailes populares árabes es escogido, no dudamos que el público en general acudirá gustoso á presenciarlos.

***

Para el próximo sábado es esperada por los propietarios del *Cinematógrafo Balear* una hermosa y grande colección de películas y en dicho dia continuarán las sesiones en dicho local las que esperamos se verán sumamente concurridas puesto que nos consta que todos los cuadros serán completamente nuevos y las últimas novedades.

—

## Municipales

Ayer á las doce se efectuó en el salón de sesiones de la casa de la Villa, la subasta para contratar las obras de urbanización de las plazas y calles que resulten del lugar que ocupaba el derribado baluarte de Zanoguera y cortinas adyacentes.

El tipo fijado para dicha subasta era de 37.279'59 pesetas. Se presentaron doce postores, siendo adjudicada á don Bernardo Moyá Palmer por la cantidad de 34.268'95 pesetas.

***

Ayer se reunió la comisión de Bomberos resolviendo algunos asuntos de su competencia.

***

Ayer empezaron los opositores á la plaza de delineante, el tercer y último ejercicio. Consiste este en dibujar un detalle arquitectónico de la fachada del *Grand Hotel* para cuyo trabajo se ha concedido á los opositores cuatro dias de tiempo. El lunes formará el tribunal la relación de mérito de los ejercicios.

***

Por el negociado de Reemplazos, se interesa la presentación del soldado José Caldentey y Bover, del regimiento de Isabel la Católica número 75 para recojer el pase de la 2.ª reserva.

Idem de María Sanchez Rastrell, viuda del repatriado Juan Gonzalez y Oliver, para un asunto que le interesa.

—

## Los médicos

*Contra el actual sistema de tributación al Estado.*

La comisión nombrada por el Colegio de médicos de la provincia de Barcelona, para gestionar la derogación del R. D. del dia 5 del actual, que restablece al antiguo sistema tributario, ó sea la agremiación para los médicos, participa á los de aquella capital que, de comun acuerdo con la junta de gobierno de la Corporación, se han adherido á los acuerdos tomados por el colegio de Madrid, siendo estos los siguientes.

1.º No siendo conveniente para los intereses de la clase el volver al sistema gremial como dispone el último real decreto, debe procurarse el restablecimiento del sistema de tributación por patentes tal y como hoy existe, ó reformado de acuerdo con el gobierno, dejando las reformas para después de restablecido el régimen; y

2.º Participar dicho acuerdo á todos los colegios médicos de España, suplicándoles que cada uno nombre un delegado que le represente al objeto de que unidas todas las representaciones reclamen ante el gobierno á las Cortes si fuera necesario.

—

## Un bigamo en Palma

Ayer por la mañana á la llegada del vapor correo *Cataluña* presenciamos un cuadro muy triste formado por una mujer rodeada de cinco criaturitas sumidas todas en la más espantosa miseria.

Dicha mujer embarcó en Barcelona sin tomar pasaje por lo cual el piloto Sr. Amengual lo ha puesto en conocimiento de la autoridad gubernativa.

Una vez saltados á tierra con un cesto por todo equipaje ha manifestado dicha infeliz que anteayer llegó de Buenos Aires y que venía en busca de su marido que era mallorquín el cual la abandonó dejándola en la mayor indigencia.

Practicadas las pesquisas para encontrar á dicho sujeto, ha resultado que se había casado aquí hará cosa de un par de meses y en efecto hemos visto la partida civil y eclesiástica expedida en esta ciudad.

La esposa abandanoda también viene provista de certificados que acreditan la legalidad de sus desposorios.

El hace 15 meses que se marchó de Buenos Aires y dejó á su primera esposa en estado interesente.

En Palma se casó con Cecilia Forteza Segura el dia 10 de Septiembre de 1902 en la parroquial Iglesia de Santa Eulalia. La abandonada es natural de Lerida y se llama Isabel Cardona.

El *marido aprovechado* es de unos 35 años de edad, de oficio carnicero y se llama Nicolás Llobera Muntaner.

Ayer se desarrolló una escena conmovedora cuando le fueron presentados sus hijos pues lo abrazó enseguida, entre los sollosos de su primera esposa que casi se desmayó.

Es la comidilla del dia tanto es así que en la calle de la Estrella que es donde se hospeda dicha mujer con las criaturas, se ve transitada por numeroso público curioso de enterarse de las minuciosidades que adornan el hecho.

Ayer por la tarde prestó declaración ante el juzgado y por orden de este fué detenido y conducido á la carcel.

A la salida del juzgado le esperaban más de 2.500 personas que lo recibieron con una rechifla general.

Estos son los detalles que podemos dar á nuestros lectores pues el asunto está *sub judice*.



# Gacetilla local

Los vecinos de la calle de Alfarería se quejan y con razón de la negligencia que se nota en las obras que desde hace tiempo vienen practicándose en el afirmado de la citada calle.

Ahora parece que han quedado interrumpidas las citadas obras, quedando interceptada la via para el transito de carruages.

Será de ver como el dia de la fiesta de la Trinidad, tendrán que ir los paseantes dando saltos por entre aquellas zanjas y montones de piedra.

—

Servicios prestados por la guardia civil.

La del puesto de Alcudia ha denunciado al alcalde de dicha villa á un sujeto que infringía el reglamento de carruajes.

—La del puesto de Llummayor ha detenido á una mujer que hurtó cebada á un convecino.

—La de Calviá dá cuenta de que se presentó en el cuartel un vecino participando que habia sido maltratado de palabra y amenazado con una piedra, lo cual puso en conocimiento del Juez municipal de aquella villa.

—

El día 20 de Junio próximo tendrá lugar en el zaguán del Juzgado la venta en pública subasta de varios muebles y botellas de vinos y licores.

—

El alcalde de Felanitx ha remitido al gobernador civil el extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento y Junta municipal de aquella ciudad durante el mes de Abril último.

—

El gobernador militar de esta plaza ordena la busca y captura del soldado de artilleria del batallón de Mallorca Juan Salóm Vidal natural de Santañy.

—

Por la Comisión liquidadora del disuelto batallón de Cazadores de Valladolid número 21 afecta al regimiento de Alava número 56 de guarnición en Cadiz, se participa á los soldados Rafael Otero Barbará y Juan Vicens Llabó que tienen sus ajustes terminados é importan 30'60 pesetas y 57'20 respectivamente.

—

Debiendo procederse á la construcción de trajes de verano para la tropa de este regimiento, los señores fabricantes que deseen tomar parte en el concurso, se servirán presentar tipos y precios antes del 1.º de Junio próximo, debiendo hacerles presente que el pliego de condiciones á que ha de sugetarse la contrata, estará de manifiesto en la *Oficina Mayoría*, de diez á trece, todos los dias laborables.

—

El joven estudiante Rafael Pizá hijo del maestro armero del Parque de Artilleria de esta Capital acaba de ser examinado en Barcelona de las asignaturas que comprende el tercer año de medicina, habiendo alcanzado en todas ellas la nota de *sobresaliente*. Por tal motivo felicitamos al señor Pizá y familia.

# Telegramas

*Servicio especial de «La Tarde»*

—

## Corresponsales especiales

**Agresión**

Barcelona 27-8'48

Ayer por la tarde cuatro obreros huelguistas carpinteros entraron en una fonda de la calle de San Sadurní, pidiendo un cubierto cada uno de ellos, que luego se negaron á pagar.

Tres de ellos se fugaron y el cuarto fué agredido por un camarero produciéndole cuatro heridas.

El agredido fué conducido al hospital moribundo.

Un teniente de Infantería detuvo al agresor.

**El general Bargés.-Huelga terminada.**

Barcelona 27-8'45

Hoy saldrá para Poblet, con objeto de pasar allí algunos dias, el general Bargés desde donde marchará directamente á Madrid posesionándose de la Presidencia de la juta consultiva de guerra y marina.

Pueden darse por terminadas las huelgas de estereros y paragüeros, pues han vuelto al trabajo la mayoria de obreros.

*Roca.*

Agencia Almodóbar

**Reforma municipal**

Madrid 27-19'30
» 27-20'00
» 27-20'00

Acaba de darse lectura en el Senado al proyecto de reforma local presentado por el ministro de la Gobernación, habiendo producido sensación en la cámara.

Según el proyecto, se concede personalidad jurídica á los municipios, derogando todas las leyes desamortizadoras anteriores.

Divide á los municipios en completos é incompletos; estos últimos para los pueblos menores de 2.000 habitantes.

Los municipios incompletos compartirán su competencia con una junta administrativa especial.

Los poblados anejos á algún municipio, conservarán una administración especial para los derechos peculiares de los mismos.

En los poblados inmediatos menores de 200 habitantes, los municipios se fundirán, y la Junta Administrativa, elegirá los ayuntamientos, ampliándose en los municipios compuestos, completos é incompletos, según la importancia de los mismos.

En el proyecto, se autoriza la formación de comunidades interventoras en la administración de los municipios.

La composición de los ayuntamientos se hará por medio de concejales electivos en sus dos terceras partes, y la tercera parte restante será de concejales natos, cuyos cargos desempeñarán los presidentes de las Cámaras económicas de comercio, agrícolas y otras sociedades interesadas en el bien y progreso del país.

En los municipios menores de 50 mil habitantes, habrá tenientes de alcalde que presidirán las comisiones de hacienda y policía, y formarán con el alcalde quienes presidirán las comisiones de obras, sanidad y beneficencia; en los mayores de 100.000 el ayuntamiento elegirá el juez de paz. Los municipios de Madrid y Barcelona elegirán tres jueces de paz.

El alcalde será el jefe del municipio delegado por el Gobierno y los cargos municipales, serán gratuitos y obligatorios, autorizándose gastos de representación para los mubicipios mayores de 20.000 haditantes.

Los secretarios municipales de los pueblos mayores de 20.000 almas, tendrán que ser letrados y su ingreso será mediante oposición.

El gobierno nombrará á los alcaldes de entre los vecinos de la población que debian administrar, excepto de los alcaldes de Barcelona y Madrid, cuyo nombramiento recaerá sobre personas de completa confianza del gobierno.

Los ayuntamientos se reunirán en la primavera y otoño.

Se prohibe á los ayuntamientos la cobranza del impuesto de Estado.

Los alcaldes auxiliarán á los funcionarios fiscales en el desempeño de sus cargos.

Se dificulta la enagenación de bienes comunales, autorizándose la cesión de braceros comunales para el laboreo de los mismos.

Se ordena la liquidación de las obligaciones municipalee separando las actuales de las futuras.

Transcurrido un año se someterá al municipio á una tutela, para lo cual el gobernador nombrará una comisión liquidadora que revisará las cuentas del presupuesto transcurrido.

**Maura en el Senado.—Congreso**

Madrid 27-20

En el Senado el Sr. Maura explica la reforma local, considerándola necesaria.

Añade que no es nueva ni propia y que tal vez parezca atrevida pero, es inexcusable para borrar el pasado.

Si no consigue su aprobación, dice el ilustre Ministro que se retirará del Gobierno.

En la sesión del Congreso ha ocurrido una escaramuza entre el Conde de Romanones y el Sr. Romero Robledo. Este dice que se desprestigia á la Cámara admitiendo la compatibilidad del Sr. Ruiz, quien queda proclamado.

**Opiniones respecto del proyecto Maura**

Madrid 27-22'45

El señor Montero Rios, ha hecho declaraciones sobre el concepto que le merece el proyecto de reforma local del señor Maura, desaprobándolo en el fondo.

Los señores Lopez Dominguez y Alba, han sufrido un desencanto diciendo que el proyecto no resuelve nada.

El señor Canalejas, lo ha juzgado lleno de lamentables equivocaciones.

A señor Labra le ha producido una impresión desfavorable.

Los señores Nocedal y Marqués de Pidal, lo aplauden. Este último presidirá la comisión que debe dictaminar sobre el mismo.

El señor Romero Robledo ha dicho que antes de presentar el proyecto, ya suponia sería malo.

Se ha aprobado el acta de Mahón.

**Los imperiales toman la revancha.—Desgracia en Valls.**

Madrid 28-2

Comunican de Ceuta que los imperiales que salieron de Fez han arrasado todos los aduares que encontraron á su paso haciendo prisioneros á sus moradores y llevándose todo el ganado.

Ahora la revolución se extiende hacia la costa occidental.

Telegrafian de Valls que con motivo de la inauguración de la Iglesia fueron disparados varios morteros rebentando uno y causando la muerte de un pastor.

**La huelga de Cartagena**

Madrid 28-8'15

Dicen de Cartagena que han llegado á aquella poblacion fuerzas del Regimiento de Sevilla, en previsión de sucesos, con motivo de la huelga de descargadores.

No se han repetido los actos de violencia.

Se ha acordado para hoy el paro general.

**Declaraciones de Montero Rios**

Madrid 28-2

El señor Montero Rios se ha mostrado partidario de ampliar extensamente el programa liberal á fin de facilitar la entrada en el partido á los elementos distanciados.

Los exministros liberales son de la opinión de que no debe ampliarse, debiendo aceptarlo integro los elementos que deseen ingresar en el mismo.

**Manifestaciones en Venecia.—Temores de desórdenes en Francia**

Madrid 28-2

En Venecia (Italia) han tenido lugar nuevas manifestaciones antiaustriacas.

En Francia corren rumores de que habrá graves desórdenes con motivo de la expulsión de las órdenes religiosas.

En previsión de lo que pueda ocurrir se ha reconcentrado fuerzas en Mancha, Rodrigo, Chigia, Paris y Chert.

**Novillero fallecido—Un muerto**

Madrid 28-8'15

Ha fallecido en Bilbao el novillero Laza á consecuencia de heridas recibidas en la cogida que sufrió el domingo último.

En Bilbao se desprendió un enorme bloque aplastando á un obrero.

**De Marruecos**

Madrid 28-8'15

Dicen de Melilla que varias kábilas se niegan á enviar fuerzas al Roghi.

Este está contrariadísimo por la escasez de fuerzas que puede enviar contra los leales, teniendo que permanecer inactivo ante los pequeños contingentes de que dispone.

**«El Imparcial»**

Madrid 28-8'15

*El Imparcial* de hoy dice que el proyecto de administración local del señor Maura, ha defraudado la espectación que reinaba.

Extráñase que el señor Maura haya confesado que su proyecto esté calculado en otro del señor Moret. Los mauristas no cejarán en su campaña contra éste, brindándole á un armisticio temporal, con objeto de aprobarle la obra.

**Agitación obrera**

Madrid 28-8,15

En Sevilla, Morón, Montillano y otros pueblos aumenta la agitación de los obreros del campo.

Los centros anarquistas trabajan para impedir que los obreros pacíficos efectuen las operaciones de la riege.

Se pretende conseguir una huega general.

Las autoridades adoptan toda clase de medidas preventivas.

**El proyecto de administración local.**

Madrid 28-8'15

*El Liberal* ocupándose de la reforma de la administración local, dice que Maura ha pretendido ser reformista, pero que al fin ha resultado un paradogista de primera clase.

Censura las bases de aquel proyecto y dice que la mayoria de ellas serán recibidos por la opinion con una *carcajada*.

Se lleva una rechifla soberana, pues los senadores, incluso los de la mayoria escuchan la lectura del mentado proyecto convisibles muestras de indiferencia.



—

mero á las 4'41 Renault; segundo á las 4'42, Jarrut; tercero á las 4'33 Ruyff. El décimo tercio coche fué el de madame du Gast, á las 5'4. El último cuyo paso señaló el telégrafo es el de Federick, á las nueve menos diez.

*Chateaudun*

Chateaudun, á 119 kilomeros de Versalles. Renault, á las 5'20; Jarrot, á las 5'25; Werner, á las 5'35; Thery, las 5'37; Stead, á las 5'40; Barras á las 5'46; Tourand, á las 5'49.

*Vendome*

Vendome (158 kilometros) En medio de la población, una multitud delirante, venida de treinta leguas á la redonda- pasan los primeros Renault, Jarrot, Werner, Thery y Stead, y luego á las 5'37, Barras; á las 6'25, Tourand; á las 6'25; madame du Gast; á las 6'35, Farman.

*Tours*

Tours (284 kilómetros). Luis Renault pasa siempre el primero á las 7'47. Le siguen Jarrot á las 8'40; Therry, á las 8'24: Marcelo Renault, hermado de Luís.

*Poitiers*

Poitiers (315 kilometros Luis Renault, 8'23; Jarrot 8'43 Barras 8'52; Terry, á las 9; Forman 9'4; Renault (M). 9'5; Jenatzy, 9'9 Mme. du Gast, á las 9'15.

*Ruffet*

Ruffet (383 kilómetros). Luís Renault, el primero, á las 9 y 29 minutos de la mañana.

*Angulema*

Angulema (426 kilómetros). Atraviesan la población los corredores entre los gritos entusiastas del público. Primero, L. Renault, á las 1'07; Jarrot, á las 10'30; Jenatzy, á las 10'44; Barras, á las 10'53; Charon, á las 10'59; Rolles, á las 11; Thery, á las 11; Salleron, á las 11'4; Stead, á las 11; Mad. du Gast, á las 11'8; Gabriel, á las 11'12.

**Desde Burdeos**

*Curiosidad*

Hay una animación extraordinaria, divertida en las calles, ocupadas por todo Burdeos. El tiempo es magnífico.

Están hace rato en el *controle* de llegada, establecido en los Quatre Pavillons, el prefecto del alcalde de Burdeos. Las cercanías de la población están ocupadas militarmente.

*Los primeros corredores*

A las doce y catorce minutos y cuarenta y cinco segundos, una gran ovación se levanta de la muchedumbre, que espera la entrada de los corredores. En medio de la ovación cruza Luis Renault, en su automóvil número 3, de 30 caballos y de 650 kilos de peso, y se detiene delante del *controle*.

La ovación, se repite al entrar, segundo, Jarrot á las doce, treinta minutos, cincuenta y cinco segundos.

*llegada de Gabriel.*

A la una, ocho minutos, cuarenta y seis segundos ha llegado al *controle* el célebre corredor Gabriel, que pilota un coche grande de la casa Mors.

Gabriel ha salido de Versalles de los últimos, pues figura en la lista de inscripción con el número 168. Al llegar poco más de media hora después que Renault y Jorrot, que partieron los primeros, se comprende que ha hecho una carrera admirable.

Yo creo es el triunfador de la etapa de hoy.

*La Exposición*

Conforme han ido llegando los carruajes fueron conducidos á la Exposición por secciones de ciclistas. Desde el primer momento se vió visitadísima la Exposición.

Los coches están aislados del público por un doble cerco de gendarmes.

Se propara un banquete en honor de los corredores.

*El vencedor*

El vencedor de esta primera etapa ha sido Gabriel, el célebre triunfador de la carrera del kilómetro en 26 segundos.

Gabriel ha recorrido los 552 kilómetros entre Versalles y Burdeos, en cinco horas y trece minutos. Resulta así el trayecto hecho á más de cien kilómetros por hora, lo cual supone que algunos trozos habrá corrido Gabriel á razón de 130 y aun 140 kilómetros por hora.

*Detalle de la llegada*

Los primeros 36 corredores han llegado al *controle* de Burdeos por el orden siguiente: Mr. Renault, á las 12,15, en 5 horas 32 minutos y 59 segundos,

Jarrot, en un coche Dietricg, á las 12,30, en 5 horas, 41 minutos 8 segundos.

Gabriel, en coche Mors, á la 1,8, en 5 horas 13 minutos.

Salleron, coche Mors, á la 1,13; Barras, 1,16, coche Darracq; barón de Crawer, á la 1,18, coche Panhard; Thery, en coche Decauville; Leblond, en coche Serpollet; Aquilee Fournier, en coche Mors; Berteaux, en coche Panhard; barón de Caters, en coche Mercedes; Max, en coche Mercedes; Page, en coche Decauville; Chanliaud, en coche Serpollet; Gastand, en coche Mercedes; Hennery, en coche Darracq; Angiers, en coche Mors; Pellisson, en coche Dion; Kohler, en coche Mercedes; Edmond, en coche Darracq; Bron, en coche Dietrich; Lavergne, en coche Mors; Guders, en coche Pipe; Braune en coche Mercedes; Simón, en coch, Ader; Valentín, en coche Ader; Lamberjack, en coche Panhard; Bardin, en coche Dion; Langlois, en coche Panhard; Rigolly, en coche Gobron, y Erille Sincholle, en coche Darracq.

Estos 36 coches son aclamados con delirio en todo Burdeos, declarándose vencedores de la primera etapa;

Primero, Gabriel.
Segundo, L. Renault.
Tercero, Salleron

**Las desgracias**

*Los primeros rumores*

Desde que comenzaron á llegar los primeros corredores, supe por ellos y por telegramas recibidos á la par de varios puntos del trayecto, que habian ocurrido en la carrera sucesos, accidentes y averías.

Pronto se produjo una confusión tal al enumerarlas y se habló de tantas, que he tenido que retrasar mi información hasta formar una idea clara de lo ocurrido, que aún no se conoce en todos sus detalles.

*Los perros del camino*

Al llegar Luís Renault estuve hablando con él á la salida del *controle*, camino de la Exposición.

Me dijo que no habia tenido en el camino más accidentes que unos cuantos perros destripados y dos pneumáticos rotos.

Confesóme que tuvo gran miedo al llegar á los *controle* del trayecto, por lo difícil que era el atravesar por entre la multitud.

Estaba preocupado Renault, pensando en lo que pudiera haber ocurrido á su hermano Marcelo que, según acababan de decirle, habia sido víctima de un accidente.

Al corredor Gabriel le oí exclamar al entrar en Burdeos fresco y jovial:

—No he podido andar de prisa, por causa de los perros; pero en España correré más, porque hay menos canes.

*Un muerto en el coche de Loraine Barrow*

El corredor Loraine, que salió el quinto de Versalles, piloteaba un coche grande Dietrich.

Cerca de Livourne, á 25 kilómetros de Burdeos, chocó contra un arbol, al esquivar un perro.

Quedó Loraine Barrow, que era un automovilista conocidísimo en Paris y en Madrid, muerto en el acto. Otro de los que iban con él, está agonizando.

Otras noticias dicen que el muerto fué el maquinista y que Loraine, gravemente herido, pudo ser trasladado á una casa de salud.

*El accidente de Marcel Renault*

Ocurrió á la una cuarenta y cinco de la tarde. Cayó el coche que guiaba Marcel Renault á un foso cercano á Poitiers.

Créese que con el polvo no vió el paso á nivel.

Renault está muy grave.

*Mecánico carbonizado*

El coche grande número 243, de la casa Wolseley, conducido por Porter, volcó en un paso á nivel á dos kilómetros de Bonneval.

Incendióse el automóvil.

Quedó muerto y carbonizado el *chauffeur*.

*Más muertos.—Accidentes horribles*

Enumeraré, en fin, una última serie de desgracias espantosas.

En Couhoue, el coche número 40, de Riviera, por no aplastar á una mujer que se hallaba en el camino, chocó contra unos parapetos, rompiéndose.

Al atravesar la carretera de Ablis, un coche mató á una mujer que se cruzó en el camino.

El coche número 43 guiado por Hantvast, se incendió antes de Angulema.

El mecánico resultó medio quemado.

Uno de los Farman, ignórase cuál, ha sido víctima de un cruel accidente.

Un automóvil Mercedes se ha incendiado leguas antes de Rambouillet.

El corredor Stead y su mecánico han sido muertos en el paso á nivel de Arveyres (Gironda.)

El corredor Tourand, á tres kilómetros de Angulema, causó la muerte de dos soldados y un niño.

Tourand resultó gravemente herido muerto el maquinista.

En Rambouil et y otros puntos del trayecto están detenidos por averías en sus automóviles Henry Fournier, Hieronymus y otros corredores.

(De *El Liberal*.)

# CORTES

*Sesión del día 25*

**SENADO**

Se abre la sesión á las tres y cuarto presidiendo el general Azcárraga.

Está en el banco azul el ministro de Instrucción pública.

Queda proclamado senador por Tarragona el señor Cañellas, sin discusión.

También se aprueba el acta de Lugo,

Orden del día:

El señor Bushel se opone, por no haber vacante á ocupar.

Le contesta el señor Sanchez Albornoz.

El general Azcárraga propone, y así se acuerda, que se admita al conde de Santa Coloma como aspirante á senador por derecho propio.

Son admitidos como senadores vitalicios los señores Ugarte, Agelet y duque de Santo Mauro, y como electivos don Enrique Villaverde y otros.

Se reanuda la sesión á las seis y se propone la admisión de los señores Cárdenas, y Lastres como senadores vitalicios, y la del marqués de Elduayen y de Casa-Torres y don Justo Martinez como electivos.

El general Azcárraga propone que se admitan con urgencia dichas actas.

El marqués de Peña-Ramiro dice que habiendo bastantes senadores con el acta aprobada, podría mañana constituirse el Senado.

Así se aprueba.

El doctor Pulido pide que se solicite telegráficamente á Murcia cuando ha cesado en sus funciones el diputado provincial don Joaquín García, senador electivo.

La mesa dice que se complacerá al doctor Pulido.

El general Azcárraga dice que mañana se discutirán esas actas y quedará constituida la Cámara, eligiéndose también definitivamente los secretarios y las comisiones permanentes.

Se levanta la sesión.

**CONGRESO**

*Sesión del día 25*

Preside el señor Villaverde.

En el banco azul está el ministro de la Gobernación, y en los escaños regular concurrencia de diputados.

Se leen varios dictámenes de actas.

El señor Vallés y Ribot presenta documentos relativos á las elecciones de Carmona, entre ellos una exposición de varios electores rogando á la comisión de actas que retire su dictámen.

El señor Dominguez Pascual, diputado por dicho distrito, entiende que la tardanza en la presentación de aquellos documentos solo obedece al propósito de que se retarde la discusión del acta y ruega á la comisión que no retire el dictámen.

El señor Osma dice que en cumplimiento de acuerdo de la comisión retiraba el dictámen sobre el acta de Carmona.

También dicha comisión retira los dictámenes referentes á las de Coin y Mataró.

El señor Vallés y Ribot niega que se proponga hacer obstrucción.

Dice que es imposible que no se discuta el acta de Carmona.

El señor Dominguez Pascual insiste en sus afirmaciones.

Orden del dia.

Se aprueban varios dictámenes de las comisiones de actas é incompatibilidades, entre ellos los referentes á las actas de Vich, Granollers, Gandesa y el sexto lugar de la de Barcelona á favor del señor Rusiñol.

Después se proclama á los respectivos diputados.

El señor Castells, de la comisión, impugna el voto particular formulado por el señor Nougués en el acta del señor Martinez del Campo.

Por ausencia del señor Nougués se desecha el voto particular de éste y se proclama diputado al señor Martinez del Campo.

Entran precipitadamente los señores Salmerón y Nougués, pero es ya tarde para oponerse á la proclamación del señor Martinez del Campo.

Se suspende la sesión hasta las siete de la tarde.



# Información de La Tarde

## El porvenir

**de nuestros vinos en Francia**

Según informa la *Estación enotécnica de España* en Cette, en breve se discutirá en el Parlamento francés el nuevo proyecto de ley sobre aumento de derechos de Aduana, á los vinos generales, asunto que tiene verdadera trascendencia para nuestros vinos finos.

Si este proyecto se realiza, nuestros vinos generosos quedarán sometidos al régimen de las mistelas y tendrán que satisfacer á su introducción y como tarifa mínima, los derechos siguientes: Vinos de 15°; 21'60 francos; de 18°, 23'25 y de 21° 25'10.

Con destinación al consumo, deberán satisfacer 2'20 francos por grado, en lugar de 1'10 y en las poblaciones donde haya establecido el impuesto de consumos, la diferencia será todavía más notable.

En Paris por ejemplo, pagará un hectólitro de vino de Málaga, á más del derecho de Aduana, 62'25 francos ó sean treinta y pico más de lo que adeuda actualmente.

Hoy, sin el aumento que se proyecta, un hectólitro de vino de Málaga 16° para destinarlo al consumo, ha de pagar por lo menos 20'80, más 18'70 ó sean 39'50 francos por hectólitro, mientras que los vinos franceses ó argelinos de indéntica graduación satisfacen 18'70 pesetas; esto sin contar que ciertos vinos generosos preparados con ciertas condiciones, son considerados como vinos ordinarios y no pagan más que 1'50 por hectólitro.

Por esto consigna una revista profesional, que el proyecto implica la prohibición absoluta de servir en los cafés y restaurants, Málaga, Jerez, Lágrima Christi, Maderas, etc., vinos tónicos por excelencia que ni Francia ni Argelia producen.

El Sindicato de comercio al por mayor ha publicado una notable protesta de este proyecto la cual termina con los siguientes términos:

«La asamblea recurre en alzada enérgicamente contra una ley que considera anti-comercial, anti-democrática, y anti-nacional, é interesa á los ministros y diputados competentes practiquen una obra útil á todos, rechazando el proyecto presentado y manteniendo á falta de cosa mejor el *statu quo*.»

## Anécdota de Maura

Una persona que nos merece entero crédito nos ha referido esta mañana la siguiente anécdota atribuida al ministro de la Gobernación.

Momentos antes de entrar en Consejo, encontraronse en una de las habitaciones de palacio, el Rey, la Reyna y el Ministro.

Al contestar la reina al saludo del señor Maura, le dijo sonriendo: ¡Jesús! que cara pone hoy Don Antonio.

A lo que contesió el ministro ¡Y aun, no estoy en el Congreso, Señora!

## La prensa local

*El Liberal* afirma que de día en día va acentuándose la tendencia democrática en el seno del partido, tendencia que proclamaron con toda energía los señores Montero Rios y marqués de la Vega de Armijo en la reunión de las minorías y que «nuestro diputado» trató de afianzar por medio de una Asamblea que organice definitivamente el programa del partido liberal.

*El Diario de Mallorca* censura la actitud en que se colocó la prensa liberal-conservadora española, por boca de *El Imparcial* en la cuestión religiosa de la vecina República. Dice que esta prensa que antes aplaudía la actitud tomada por los gobernantes franceses, M. Combes y ese «degulevo de Waldeck Rousseau» se ha visto obligada á amainar velas ante los resultados de la catástrofe provocada por los librepensadores franceses, que ya fueron previstos por los espíritus serenos y que, por lo tanto, hay que aprovechar la lección. Termina diciendo que «lo único que pueden hacer esos señores, por lo que á España se refiere, es plegar la bandera anticlerical y escarmentar en cabeza ajena.





## Reformas postales

En la Cámara de los Comunes de Londres se ha presentado un proyecto de reforma postal y telegráfica.

Entre los puntos importantes que contiene y que se refieren á España, figuran los de que las cartas para Inglaterra costarán solo un penique (diez céntimos) y las tarjetas postales, cinco céntimos.

Inglaterra además se encargará de abonar los gastos que origine el tendido del cable entre España é Inglaterra.

El precio por palabra telegráfica será solamente de diez céntimos, en lugar de los treinta y tantos que ahora cuesta.

## Crónica religiosa

**Para mañana**

*Jubileo de Cuarenta Horas*

Concluyen en la iglesia de la Misión á la Virgen Milagrosa.

A las siete de la mañana exposición del Santísimo; á las diez se cantará la misa mayor.

Por la tarde á las siete y media ejercicio del mes de María Te Deum y la reserva de S. D. M.

En el Socorro empieza un solemne triduo á cuarenta horas que en honor de la Virgen de los Desamparados le dedican sus cofrades y devotos.

Exposición á las seis y media de la mañana. Por la tarde á las siete y media rosario, mes de María, continuación del septenario con sermón por el P. Vencesiao Martín, reservándose el Santísimo.

*Visita á la Corte de María*

A nuestra señora del Tránsito en Santa Catalina de Sena.

*Santo del día de mañana*

Santos Maximo y Alejandro.

## Sección marítima

PUERTO DE PALMA

*Entradas.—Día 27*

De Valencia, pailebot «Joven Pepito» patrón Bergá, con lastre; de Gandia el laud «Virgen del Carmen» patrón Garcias, con cebollas; de Ibiza el falucho «María», patrón Enseñat, con tomates.

*Despachados*

Falucho «San Antonio» para Estallens, pailebot «Virgen del Mar» para Cattagena; vapor correo «Cabrera» para la isla de su nombre.





## Nuestros corresponsales

**Esporlas**, 26 Mayo.

Para las próximas Pascuas se prepara en la parroquial iglesia de esta pintoresca villa la solemne función de cuarenta horas que las hijas de María dedican á su madre, la Reina de los Cielos. Como su Director D. Mateo Togores, celoso Rector de dicha parroquia, es muy expléndido en estos cultos, y siendo además, el orador sagrado escogido, D. Bernardo Matas Pbro., se promete ha de ser en extremo lucidísima.

Tengo el gusto de mandarle una tarjeta de invitación de las presidentas, para que al mismo tiempo de invitado, se haga cargo del programa de la fiesta.

*El corresponsal.*

LA TARDE agradece sinceramente la invitación que se le ha dirigido.